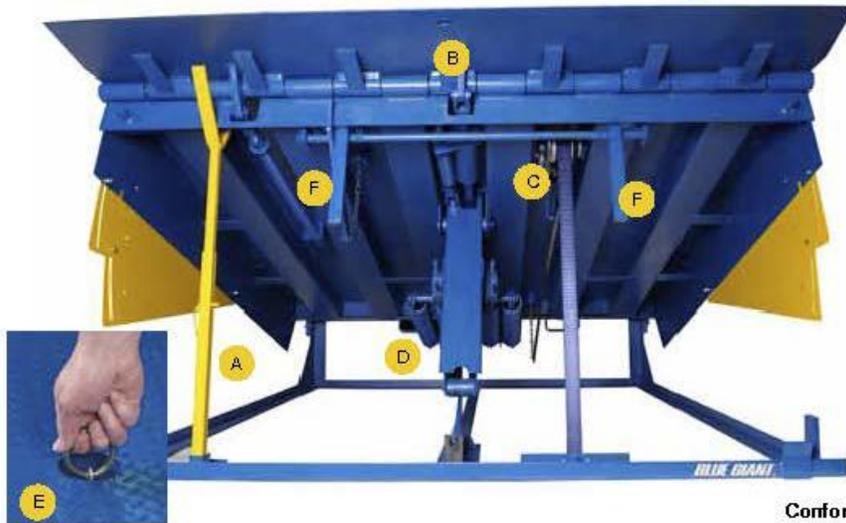


# NIVELADOR MECÁNICO DE MUELLE O ANDÉN DE LA SERIE U

Optimice sus opciones en el muelle o andén de carga

Disponible con capacidad nominal de 30,000, 35,000, 40,000, y 45,000 lb. (13636, 15909, 18144, y 20455 kg)



## CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- A** Un amortiguador de mantenimiento que soporta la plataforma y el labio que facilita el mantenimiento y la inspección debajo de la plataforma
- B** Labio retráctil que se pliega de forma segura si es golpeado mientras está extendido
- C** Unidad de sistema de amarre que sigue el movimiento del muelle o andén con la suspensión del remolque
- D** Resortes para trabajo pesado con garantía durante toda la vida útil
- E** Cadena ergonómica de tiro suave y con la que sólo se requiere de una fuerza de 3 lb. (1.4 kg) para extender la plataforma
- F** Patas mecánicas de seguridad que limitan la caída libre de la plataforma

Conforme a la norma MH30.1(2007) de ANSI

El nivelador mecánico para muelle o andén de carga de la serie U de Blue Giant es fácil de usar: simplemente tire de la cadena de arranque y deje que los resortes reforzados de elevación entren en acción. La plataforma se eleva y el labio se mueve suavemente hasta que queda extendido y situado. Luego, camine sobre la plataforma para descenderla sobre la base de carga del camión y comience a cargar o a descargar.

### Potente sistema de amarre

El sistema de amarre del nivelador mecánico para muelle o andén de carga de la serie U se controla con un mecanismo de trinquete de acero fresado con instrumentos de precisión, de 45,000 lb./pulg<sup>2</sup>, 13 ranuras profundas y cuatro trinquetes, lo que ofrece una gran capacidad de cierre. Durante la carga y la descarga, el freno de disco de fricción permite que la plataforma se nivele de manera impecable a la altura del remolque, lo que minimiza el rebote producido por el tránsito. La mayor superficie de contacto con el disco de freno genera un desgaste uniforme sobre las zapatas de freno y se produce un mejor amarre, a la vez que se reducen los requisitos de mantenimiento.

### Integridad estructural

Los canales de tipo U están soldados a la parte inferior de la plataforma, en los puntos de impacto dinámico, lo que evita el pandeo y prolonga la vida útil del nivelador de muelle o andén de carga. La placa frontal continua, de una sola pieza, refuerza la estructura de la

parte delantera de la plataforma. Un único pasador de la bisagra del labio posibilita una mejor distribución de la carga.

### La ventaja de una placa flexible

La estructura de la bisagra posterior, ideal para las condiciones normales de carga, permite que la plataforma se flexione hasta 4" (101 mm) con carga, para garantizar el contacto a todo lo ancho entre el labio y la base de carga del camión. La bisagra fija permanece al ras con el piso para eliminar los puntos de estrangulación y la obstrucción del tránsito.

### Diseñado teniendo en cuenta la seguridad

Si un camión parte de manera imprevista o se suelta de la placa del labio, las patas mecánicas de seguridad evitan la caída libre de la plataforma, lo que minimiza el riesgo de lesiones personales y daños materiales al equipo.

Más arriba se indican otras características.

